

*Uit de tekst is een aantal zinnen weggelaten. Zie hiervoor opgave 22.*

# Elektrofahrzeuge

22

22

22 Also alles prima? Mitnichten. Der Vorteil ist nämlich auch der Nachteil. Weil Elektroautos kaum zu hören sind, laufen immer wieder  
5 Fußgänger davor. Bei einem lärmenden Diesel passiert das eher nicht. Viele, wenn nicht alle Passanten, verlassen sich beim Bewegen in der Stadt auch aufs Gehör. Nach Erkenntnissen der amerikanischen Behörde für Verkehrssicherheit ist das Unfallrisiko für Fußgänger, vor ein  
10 Elektroauto zu laufen, um fast ein Fünftel höher als bei herkömmlichen Autos. Und besonders für Blinde stellen die superleisen Elektrofahrzeuge ein enormes Risiko dar: Schon seit Jahren weisen die Blindenverbände darauf hin.

Dass der Sachverhalt ein Problem darstellt, ist 23. Die EU hat schon reagiert und schreibt für neue Hybrid- und Elektromodelle vor, dass  
15 sie bis zu einer Geschwindigkeit von 20 km/h Fußgänger „mittels eines Schallzeichens“ warnen müssen. Und bald muss jedes neu zugelassene Elektroauto künstlich Lärm erzeugen. Im *BMW i3* gibt es schon ein Fahrgeräusch: Der „aktive Fußgängerschutz“ kostet 100 Euro extra, er kann deaktiviert werden. Aus eigener Erfahrung können wir von einem  
20 Sirren berichten, das nach Raumschiff klingt und für seinen Zweck zu leise ist. Im Übrigen erscheinen 20 km/h zu wenig, die Grenze sollte bei 30 km/h liegen, das ist vielleicht bald die Stadtgeschwindigkeit.

Konsequenterweise sollten auch Elektrofahrräder Lärm machen, die hört man ebenfalls kaum. Bei dem zunehmenden Fahrradverkehr sollte  
25 das eine Überlegung wert sein. Aber: Reicht es vielleicht nicht, wenn Radler und Elektrofahrer besser aufpassen und für die Fußgänger mitdenken?

*naar: Frankfurter Allgemeine Zeitung, 02.05.2018*

## Tekst 7 Elektrofahrzeuge

---

- De eerste drie zinnen van de tekst staan hieronder.
- 1p 22 Wat is de juiste volgorde?  
Noteer de letters a tot en met c in de juiste volgorde.
- a Aber jetzt kommen die Elektroautos, und die sind ja so schön leise:
  - b Man hört sie fast nicht, bei niedrigen Geschwindigkeiten eigentlich gar nicht.
  - c Überall wird über den Verkehrslärm geklagt.
- 1p 23 Welche Ergänzung passt in die Lücke in Zeile 13?
- A deutlich
  - B fragwürdig
  - C übertrieben
- 1p 24 Was ist die Kernaussage des Textes?
- A Blinde erfahren künstliche Geräusche von Elektrofahrzeugen als sehr störend.
  - B Die meisten Elektrofahrzeuge überschreiten in Städten die Höchstgeschwindigkeit.
  - C Die meisten Verkehrsunfälle werden mittlerweile von Elektrofahrzeugen verursacht.
  - D Elektrofahrzeuge bilden eine Gefahr für andere Verkehrsteilnehmer.
- 1p 25 Zu welchem Schluss in Bezug auf die Vorschriften der EU kommt der Autor im letzten Satz?  
Er findet die Vorschriften
- A eigentlich überflüssig.
  - B recht streng.
  - C richtig originell.
  - D völlig unzureichend.

---

### Bronvermelding

Een opsomming van de in dit examen gebruikte bronnen, zoals teksten en afbeeldingen, is te vinden in het bij dit examen behorende correctievoorschrift.